

63 LÆRLINGER I VARD: VARD har nå 63 lærlinger. Av disse er 19 TAF-elever eller TAF-lærlinger. Disse lærlingene får opplæring innenfor fagene industrirør, industrimekaniker, platearbeider og elektriker. VARD er også godkjent lærebedrift innen flere andre fagområder.

Lærlinger bygger ny basbåt

Ved Vard Brattvaag er lærlinger og TAF-elever i full sving med å bygge en ny basbåt. Det er en vinn-vinn-situasjon for både verftet og lærlingene.

> – Den gamle basbåten vår er utslitt og vi har lenge snakket om å skaffe oss en ny, forteller Per Stian

Reitan, produksjonssjef ved Vard Brattvaag. – Og da vi så at det ble mindre arbeid for lærlingene ut over



>> Thomas Pedersen Sørgård (stående) og Vegard Bjørkedal er begge lærlinger på utrusning. De er godt i gang med basbåten.



>> Fra venstre: Jonas Hildre Skarbø, rør lærling, Rune Stene, produksjonskoordinator, Anders Lid, arbeidsleder, Per Stian Reitan, produksjonssjef, Vegard Bjørkedal og Thomas Sørgård, lærlinger på utrusning og Christian Rogne, rør lærling.

høsten, passet det veldig godt å starte på dette prosjektet.

Verftet tok turen til Vard Langsten for å ta mål av deres basbåt, som ble bygd for mange år siden. Og deretter ble det laget arbeidstegninger av båten ved eget verft.

God og nyttig kompetanse

Lærlinger og TAF-elever skal være med på prosjektet. De får først være med på planleggingen og skjæring av stål til båten. Når alt er skjært ut bygger de båten opp ned, som er vanlig å gjøre på slike båter.

– Dette gir en kjempegod erfaring og skaper forståelse for hvordan en båt bygges fra begynnelse til slutt. Tidligere bygget vi båtene ved beddingen, men nå får vi jo skrogene fra Romania. Så dette er viktig kunnskap å formidle og er gull verdt å få med seg for lærlingene, forteller Per Stian. Når skroget er ferdig skal motor, gir og propell-anlegget monteres. – Alt arbeidet er absolutt relevant for de fagområdene de skal igjennom i lærlingenes opplæringsplan.

Lærlingene er også med på andre oppdrag ved verftet, så byggingen av basbåten blir gjort når det er ledig tid. Nå før jul er det mest lærlingene på stål og utrusning som er i gang, og målet er å få ferdig stålarbeidet i løpet av første kvartal neste år. Da ønsker en også å få kjøpt inn motor og propeller til basbåten, som skal bli 7,3 meter lang og 2,7 meter bred. Basbåten skal blant annet brukes til å flytte lektere fra kai til utsiden av fartøy når det skal utføres arbeid der. Den skal også brukes til assistanse ved fortøyning og forhaling, og til transport av folk og utstyr til for eksempel lekteren. ■